umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 35m (km 11+805 – 11+835)

umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 25m (km 11+915 – 11+940)

umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 20m (km 12+015 – 12+035)

umocnienie skarpy na dł. 5m powyżej, poniżej obiektu komunikacyjnego

Ruiny jazu do rozbiórki km 11+790

umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 25m (km 11+875 – 11+900)

umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 50m (km 11+950 – 11+980)

umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 25m (km 12+285 – 12+310)

umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 30m (km 12+255 – 12+285)

umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 20m (km 12+530 – 12+350)

umocnienie skarpy na fuku wklęsłym na dł. 20m (km 12+510 – 12+530)

Ztoże/bariera 11+811–12+044
Długość L=305m
Szerokość B=1,5m
Głębokość H=1,5m

Ztoże/bariera 11+855–12+153
Długość L=190m
Szerokość B=1,5m
Głębokość H=1,5

Ztoże/bariera 11+855–12+153 kontynuacja
Długość L=72m
Szerokość B=1,5m
Głębokość H=1,5

Ztoże/bariera 12+156–12+585
Długość L=427m
Szerokość B=1,5m
Głębokość H=1,5

Ztoże/bariera 12+156–12+585 kontynuacja
Długość L=198m
Szerokość B=1,5m
Głębokość H=1,5

ZAKŁADY OPAŁOWYCH

ZAKŁADY OPAŁOWYCH

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

Pozostałe oznaczenia nie stanowią ustaleń decyzji

Projekt decyzji opracował
mgr inż. arch. Gabriel Pertiński
mgr inż. arch. Gabriel Pertiński

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500